



La vuelta al mundo de Magallanes y Elcano. La gran odisea naval
Enrique Martínez Ruiz

Todos los detalles de la gran aventura de Magallanes y Elcano, la primera circunnavegación alrededor del mundo de la que se cumplen 500 años desde su culminación.

La expansión turca, y el consiguiente control musulmán del comercio de las especias, evidenció la necesidad de los europeos de buscar nuevas rutas que los llevaran a los países de Extremo Oriente. Su incesante inquietud marinera y comercial terminó dando lugar a la apertura de la denominada era atlántica, protagonizada por españoles y portugueses, pues su actividad naval y sus amplios conocimientos técnicos y científicos eran muy superiores a los del resto de Europa. El viaje emprendido por Magallanes y Elcano (1519-1522), la primera circunnavegación alrededor del mundo, mostró no solo las verdaderas dimensiones del planeta, sino también su accesibilidad.

En esta obra nos embarcamos en las entrañas de esta aventura, en la que su autor nos detalla todos sus pormenores: desde la organización de la expedición hasta su culminación, conoceremos sus embarcaciones, tripulación, instrumentos de navegación y todo lo concerniente a la cartografía de la época. Asimismo, los relatos de Pigafetta reproducidos en la obra representan una crónica de sucesos y descubrimientos, descritos con tal detalle que nos sumergen en los entresijos de esta travesía. Un viaje, en definitiva, que es también el del desarrollo de los conocimientos navales, geográficos y astronómicos, desde los saberes procedentes de la más remota antigüedad hasta los avances del siglo XVI.

El autor

Enrique Matrtínez Ruiz es catedrático emérito de Historia Moderna en la Universidad Complutense de Madrid. Profesor invitado en universidades europeas y americanas, es, es autor de más de 300 publicaciones. Sus últimos libros son: Policías y proscritos. Estado, militarismo y seguridad en la España borbónica, 1700-1870 (2014), Desvelando horizontes. La circunnavegación Magallanes y Elcano (2016-2020) y Felipe II. Hombre, rey, mito (2020). Premio Nacional de Historia de España (1981, 2008). Académico de la Academia de las Ciencias y las Artes Militares y miembro honorario de la Sociedad Italiana de Historia Militar.

"La caída de Constantinopla, Egipto y Siria en poder de los turcos y la necesidad y escasez de las especias plantearon la exigencia de encontrar una ruta alternativa. Dados los altos precios que alcanzaban en el mercado, no había duda de la rentabilidad del negocio. El dominio de tan próspero comercio motivó el inicio de confrontaciones entre diversas naciones europeas, sobre todo entre Castilla y Portugal durante las décadas finales del siglo XV y las primeras del XVI, pues eran las dos monarquías mejor situadas para establecer la nueva ruta, gracias a su estratégica posición en el Atlántico y a los avances experimentados en el arte de navegar, en los que Portugal fue la pionera. Y así se explica que Bartolomé Díaz y Vasco de Gama, entre otros navegantes y exploradores lusos, la buscaran costeando África, y que Cristóbal Colón abriera para los castellanos el camino hacia el oeste, culminado por Magallanes y Elcano".

Para mayor información, envío de ejemplares o concertar entrevistas:

Mariella Rosso

prensa@catarata.org

Tel. 915 322 077 / 659 417 948